

Explicación como preparar un coche de Grupo “N” de Slot, según Chanh Competición

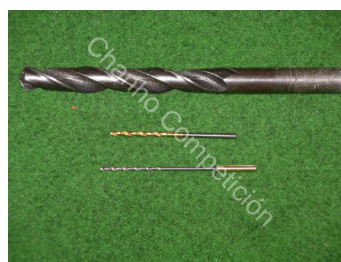
1ª Parte:

¿Cómo hacer una GUIA BASCULANTE a cualquier chasis vehículos de Slot?

Para hacer una un brazo basculante que soporte la guía de una coche de Slot, lo primero que tenemos que tener presente son las herramientas mínimas y el material necesario que vamos a necesitar.

Herramientas.-

- 1 Cutter.
- 1 Lima plana para repasar los cortes y materiales.
- 1 Sierra Marquetería o serrucho de dientes vinos.
- 1 Calibrado o regla para tomar medidas.
- 1 Alicata y alicates cortarente.
- 1 Taladro
- 1 Tijera
- 1 Juego de brocas de 1.5, 2 y 10 mm para repasar.



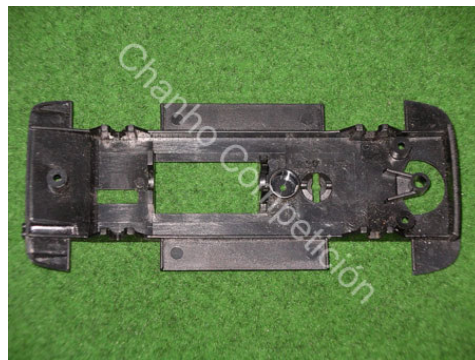
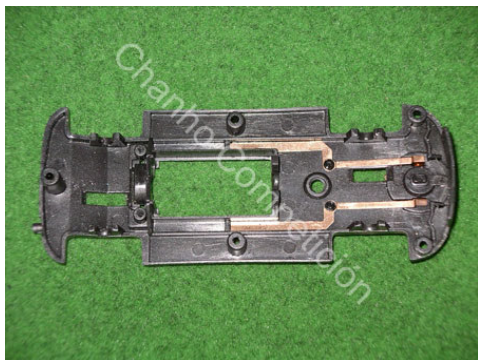
Materiales.-

- 1 Chasis sobre el que va hacer en brazo basculante (si el chasis es de los nuevos de Scalextric, los que tiene la nueva guía A.R.S., tendremos que buscar otro chasis para sacar el brazo, este puede ser de los chasis Ninco que se vender sueltos – a mi particularmente me gusta el del Subaru Especial.)
- 6 cm. tubo hueco de latón de 0.80mm.interior y 1.20 diámetro exterior.

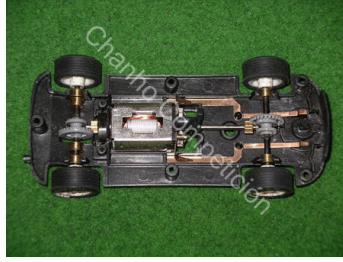
- 15 cm. Varilla de acero de 0.80 mm.
- 1 bote de la Gotita o pegamento de contacto.
- 15 cm. de alambre de 0.20 mm para hacer el resorte de la guía (o un resorte)
- 2 cm. plástico cuadrado 5x5 mm (se vende en barras blancas)
- 10 cm. plástico de 20x0.2mm, (este se puede sacar de las mismas base de las cajas de los coches)
- 10 cm. plancha de latón 0.20x5 mm (para piezas sujeción motor).

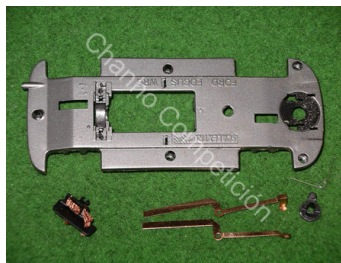


Mi explicación de cómo hacer el brazo basculante de la guía la voy a realizar sobre un chasis de Ford Focus de Scalextric con guía A.R.S., por lo cual tendré que utilizar para un nuevo chasis para sacar el brazo (y lo haré de un chasis Subaru especial de Ninco).



Lo primero que vamos a hacer es desmontar todo el coche y dejar suelto el chasis sin ninguna parte mecánica alguna, a continuación le quitamos también las placas de contacto de la guía A.R.S. al motor.





Para empezar a marcar en el chasis el lugar donde vamos a poner la basculante, como podemos observar en las imágenes, lo cual se hará con el calibrador para que las medidas sean las mismas por ambos lados y con la varilla plástica de 0,5 mm procedemos a tapar el hueco, que utiliza el fabricante, Scalextric para sujetar el coche a la caja de embalaje.



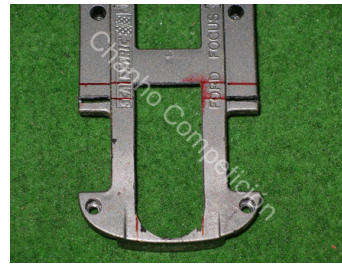
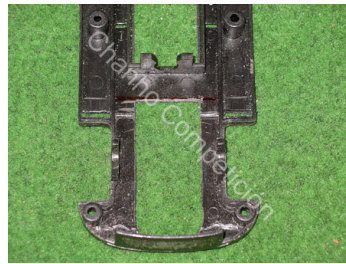
Una vez que hemos marcados los puntos de cortes y el lugar donde se va a crear la bisagra de la basculante, con el taladro de pocas revoluciones de giro y una broca 1.5 mm hacemos una cuna en el chasis (como si fuera media luna), donde se colocara más adelante el tubo para hacer la bisagra.



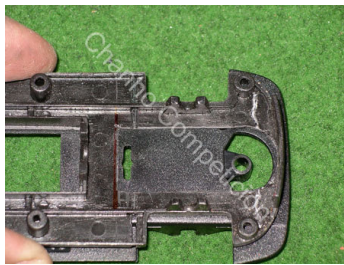
Acabado el proceso anterior, cortaremos el chasis por donde hemos marcado que vamos a colocar la basculante.



Hecho el hueco para la guía en el chasis del Focus, procederemos a emparejar los cortes y quitar las rebabas de plástico que se nos han producido.



Cuando el citado proceso este terminado nos vamos a sacar el brazo basculante del chasis Subaru especial de Ninco (ya que es el que habíamos elegido para ello), para este proceso colocaremos el chasis del Focus de Scalextric (con el hueco hecho) son el chasis del Subaru, panza con panza, y marcamos sobre el chasis del Subaru lo que vamos a necesitar del mismo, marcado este y para evitar problemas procederemos a cortarlo unos milímetros más ancho que lo que se necesitaba, previamente a cortar tapamos con tubo plástico de Tamiya todo los huecos de la tornillero del chasis del Subaru.



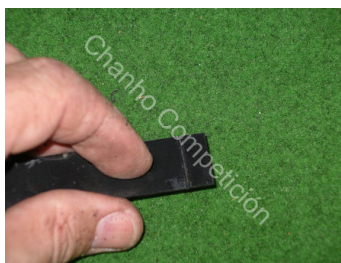
Una vez que tenemos la parte del brazo que necesitábamos para hacer la basculante en el Focus, procederemos a ajustarla al mismo, tanto en largo como en su ancho, dejando unos milímetros de holgura entre el brazo de la basculante y el chasis del Focus.



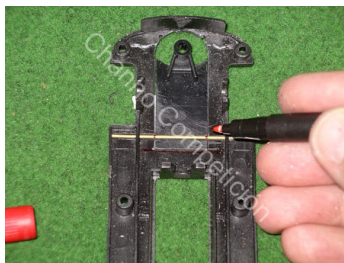
A continuación de lo anteriormente expuesto procederemos a situar el brazo de la basculante en el lugar que va a ocupar al final, y para que nos quede la posición deseada de ajuste lo pegamos con una cinta de papel al chasis, esto lo hacemos para que no se nos mueva mientras hacemos la cuna al brazo, para hacerla seguiremos las que habíamos hechos al chasis del Focus anteriormente y nos debe quedar como si fuera la misma pieza original que habíamos cortado.



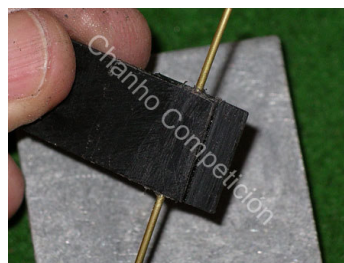
Ahora vamos a preparar el tubo que vamos a utilizar para hacer la basculante, lo colocamos en el chasis y marcamos el tamaño que vamos a necesitar, y del citado tamaño lo dejamos 2mm más corto, esto verán un poco más adelante que tiene su explicación, lo presentamos en el chasis y preparamos de los trazos de plásticos 2x20 mm que habíamos dicho que necesitaríamos (los cuales lo podemos sacar de las caja de los coches o cualquier otro que sea similar), a este plástico le haremos una cuna igual o de mayor profundidad que la que se realizó en el chasis (la finalidad de hacer este es que dejemos el tubo de latón pegado entre los dos plásticos, el del chasis y el del suplemento, con el fin de aumentar la resistencia del pegamento, ya que como es sabido pegan mejor dos superficies del mismo material, que de materiales diferentes).



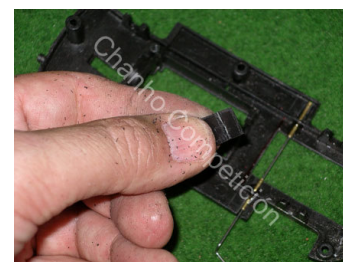
Una vez que tenemos preparado los suplementos plástico procederemos a pegar el tubo de latón en el brazo basculante, pero antes marcamos el tubo la posición exacta en la que a estar situada, esta operación yo la hago fuera del chasis, ya que al tener todas las referencias solo tengo que poner el tubo sobre el brazo basculante echar el pegamento y colocar el suplemento plástico sobre el mismo, manteniéndolo un rato prensado para que el pegue sea perfecto. Se me había olvidado comentar que el suplemento que utilizo para colocar en el brazo basculante, lo hago que sobresalga por la parte trasera de la basculante, con la finalidad que me sirva de tope regulador de altura del brazo basculante.

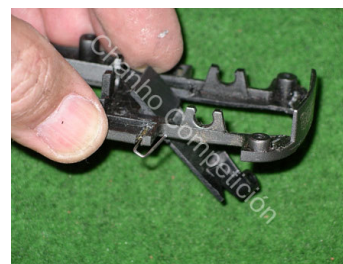


Una vez que el tubo esta pegado al brazo basculante y seco, procederemos a cortar los trozos de tubo que sobresalen del mismo, limando los cortes y sobrantes de suplementos que sobresalgan del brazo y a continuación procederemos a fijar la basculante al chasis del Focus, a tal fin también los trozos que hemos cortados los fijamos, para que el ajuste sea lo más perfecto posible.

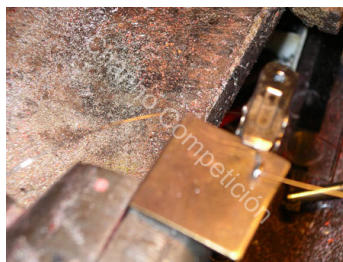


Ahora necesitaremos un elemento nuevo que es la varilla de 0.80 mm, la cual nos servirá como pasador entre los dos trazos de tubos que vamos a colocar en el chasis del Focus y el brazo basculante, los cuales colocaremos en la cuna del chasis, los pegamos con una gota pequeña de pegamento (una vez presentado y ajustado), y retiramos pasador, quedando los dos trozos de tubos pegados al chasis y el brazo basculante suelto; lo siguiente que debemos hacer es reforzar esos tubos que hemos colocados en el chasis, y para ello utilizaremos suplementos plástico con la cuna hecha, como los que utilizamos para forrar el tubo del brazo basculante, los cuales pegaremos y una vez que este bien seco repasaremos hasta que brazo basculante entre perfecto, colocaremos el eje pasador y veremos que ya esta hecho el brazo basculante y su bisagra.





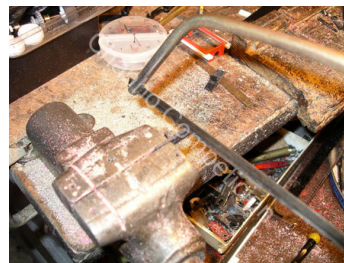
Ahora nos queda uno de los pasos más importante, que es colocar el resorte, el cual lo podemos hacer o utilizar alguno que encontremos por ahí, en nuestro caso lo vamos a hacer, para ello utilizaremos un alambre de acero fino y con una pieza para hacer resortes (casera), procederemos a hacerlos, quedando el mismo como se muestra en las imágenes.



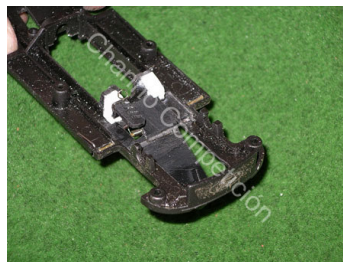
Con el resorte hecho vamos a proceder a preparar el lugar donde lo vamos a situar en el brazo basculante, al cual le cortamos 3x3 mm al plástico, por el lado derecha viste desde la parte superior del brazo, dejando el tubo del mismo al descubierto, ya que este nos servirá para apoyar el resorte, volvemos a montar la basculante con el resorte puesto y vemos que el brazo puede tener mucha presión o poco, para ello le pondremos un regulador de presión y también que baja mucho, para lo cual le aremos un regulador de altura, el cual le permitirá que basculante solo llegue a unos 45° + ó -, de ángulos de inclinación.



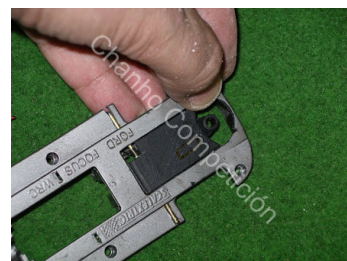
Para hacer el regulador de presión podemos coger unos de los laterales del mismo chasis del Subaru especial, y hacemos un peine dentado con 3 o 4 puntos de regulación el cual pegaremos a la base del motor.



El tope de altura de la basculante lo haremos con la pieza de plástico blanca de 5x5, haciéndole a la misma una ranura con la lima de la mitad de su superficie y una inclinación de 45°, pegándola también al otro lado de la base del motor, del que se había colocado el regulador de presión de la basculante.



Para completar este pequeño manual de cómo hacer un brazo basculante, nos queda el hacer un hueco al brazo para que la corona del eje delante no impida que suba el basculante hasta el punto donde se coloca plano, en posición cero con respecto al chasis, para hacer este hueco cogeremos la pieza que en su momento cortamos del chasis del Focus, la cual tenía hecho el hueco y la presentamos sobre la que hemos hechos y marcamos los que tenemos que cortar, bien con el Cutter o con la sierra, abriendo previamente con el taladro y la brocha 1.5mm unos huecos en los cuatro vértices del rectángulo que hemos marcado, una vez el hueco abierto lo repasamos y perfilamos.



Un apunte más que podríamos hacer que las basculante funciones con mayor efectividad y que suele ser una ayuda a los resortes es la aplicación de un poco de peso en la cabeza del bazo basculante, lo que permite que la acción de bajar sea más rápida a la hora que se necesite.

