

**3ª Parte:****¿Cómo hacer suspensiones, y unir carrocería al chasis de vehículos de Slot?**

Para este chasis emplearemos los dos sistema que en estos momentos más se utilizan para hacer las suspensiones, hablamos de la suspensión por espuma y de gomas dentales. Los materiales que emplearemos son los siguientes:

- 2 tornillos de 2 x 18 mm de acero
- 4 tuercas de 2mm
- 1 trozo de espuma, que puede ser de las alfombrillas de ratón de PC.
- 2 pletinas de aluminio 5 x 15 mm y 0.20 de grosor
- 1 varilla plastica de 10cm de 2 x 2 mm
- 2 gomas dentales
- 10 cm. de alambre de latón 1mm
- 5 mm de tubo transparente de Tamiya para sujeción tornillo chasis



Una vez que ya tenemos el chasis, con la guía y los plomos colocados, vamos a proceder en primer lugar a hacer las suspensiones traseras, las cuales serán de espuma y para ello utilizaremos los mismos huecos que trae el chasis donde se coloca el imán que previamente hemos quitado, procedemos a poner en cada uno de los huecos un tornillo de 2 x 18mm que habíamos mencionado



Cuando terminemos la colocación de los tornillos haremos las piezas que deben sujetar las espumas que nos van a servir de amortiguadores y para ello utilizaremos la pletinas de aluminio 5 x 15 mm y 0.20 de grosor y la colocamos en el lugar que va a ocupar marcando lo que necesitamos para cubrir toda la base del olite del eje del tren trasero



Y le daremos la forma que más nos interese, al tiempo que hacemos el hueco a la pletina para pasar el tornillo colocado anteriormente



Una repasada la pletina y ajustado al lugar donde la vamos a colocar, pegamos la espuma que habíamos sacado de la alfombra o bien de cualquier otro material similar con una dureza media.



A continuación procederemos a montar las dos piezas en los tornillos, para ello colocamos una de la 4 tuercas en cada tornillo, a continuación y para liberar el eje en el chasis repasamos los huecos donde se alojan bien lima redondo o con el Cutter, con la finalidad que el eje se pueda deslizar libremente, lo colocamos y procedemos a poner una las piezas en cada tornillo y las sujetamos con la otra tuerca. Una vez hecho esta operación vemos que el eje apoya los olites en la goma espuma, y moviendo la tuerca inferior abajo-arriba y apretando con la superior, lograremos darle dureza que más nos convenga.







Ahora acabada las suspensiones del tren posterior nos vamos hacer las del eje delantero y como hemos dicho las haremos con las gomas dentales, para ello lo primero que debemos hacer es coger la varilla plástica de 2x2 mm y cortar ocho trocitos de unos 6 mm de largo los cuales pegaremos en la parte exterior de la base que soporta los olite del tren de eje delantero.



Cuando el pegamento de las piezas que hemos colocado este seco, procederemos a recortarlo y repasar, para a continuación hacer las muescas que nos servirán de sujeción a las gomas



Las cuales colocaremos cruzadas entre las dos piezas que hemos hecho en cada uno de los alojamientos de los olites de los ejes, una vez que liberemos el mismo, como explicamos anteriormente, (bien sea con la lima redonda o con el Cutter)





Una vez hecho lo que hemos indicado anteriormente ya tenemos las suspensiones y damos por terminado esta apartado.



Ahora nos queda unir el chasis a la carrocería y lo vamos hacer suprimiendo cuatro de los cinco tornillos que trae el chasis, solo utilizaremos el tornillo trasero y para evitar que se nos pierda, si tenemos que abrir el coche en carrera le colocaremos un tope dentro del hueco del tornillo, el cual lo haremos con un trozo de tubo de metacrilato de Tamiya, que una vez colocado el tornillo en el chasis pegaremos y una vez seco cortamos a faz del chasis y para que no nos quedan sobrantes repasamos con la broca de 10 mm, dejando el mismo cónico.



Y para terminar con el proceso de ajuste de carrocería al chasis vamos a realizar una traba para la parte delantera del chasis que nos servirá para sujeción, lo primero que hacemos los dos huecos en el chasis con una broca de 1 mm, donde fijaremos la traba,



A continuación con los alicates hacemos la misma como se puede ver en las imágenes anteriores y la introducimos en los huecos que anteriormente se hicieron, para luego doblarlas como se muestra, y a continuación pegarla para fijarla al chasis



Una vez seco los pegamentos ya podemos proceder a montar todos los componentes del chasis desde la guía y cables hasta el motor y los ejes y una vez con todo ello puesto en su lugar se puede cerrar con el tornillo y nos queda listo para su primera prueba.



#### 4ª Parte:

¿Cómo cambiar los cristales normales de la carrocería a lexan y aligeración de la base piloto de un vehículo de Slot?

#### 5ª Parte:

¿Cómo adaptar caja de motores Scalextric a chasis con otro tipo de motores de Slot?